



UNOGAZ 10W40

HUILE 100% SYNTHETIQUE POUR MOTEUR GNV



GAMME MOTEUR

MOTEUR GNV
100% SYNTHETIQUE
SAE 10W-40

NORMES & SPECIFICATIONS

ACEA E4 / E6 / E7 / E9
IVECO NG2 18-1809

100%
synthétique

Semi-
synthétique

Minérale



APPLICATIONS

UNOGAZ 10W40 est une huile 100% synthétique, MID SAPS, principalement développée pour les moteurs IVECO fonctionnant au GNV (Gaz Naturel Véhicule), comme certains camions et autobus exigeants la norme IVECO NG2 18-1809.

UNOGAZ 10W40 convient également aux moteurs répondant aux spécifications mentionnées ci-dessous.

AVANTAGES

- Intervalle de vidanges allongé
- Résistance à l'oxydation élevée
- Une meilleure stabilité thermique
- Des propriétés anti usure et anti corrosion importantes
- Une réduction de la formation de dépôts

PERFORMANCES

NIVEAUX DE PERFORMANCES

ACEA E4 / E6 / E7 / E9 -16
API CJ-4
CATERPILLAR ECF-3
CUMMINS CES 20081
DAF EXTENDED DRAIN
DETROIT DIESEL 93K218
DEUTZ DQC IV-10 LA
IVECO NG2 18-1809
IVECO 18-1804 TLS E9
JASO DH-2
MACK EO-O Premium Plus
MACK EO-N Premium Plus
MAN M3477 / M3575 / M3271-1
MERCEDES / DAIMLER MB 228.51 / 228.31
MTU Type 3.1
RENAULT RLD-3
SCANIA LA (Low Ash)
VOLVO VDS 4

CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITES	METHODES	VALEURS MOYENNES
Grade SAE	-	-	10W-40
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	NF T 60-101	861
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s	NF T 60-100	88,4
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s	NF T 60-100	13,5
Indice de viscosité	-	NF T 60-136	156
Point d'écoulement	°C	NF T 60-105	-36
Point d'éclair	°C	NF T 60-118	228
Noack	%	CEC-L-40-A-93	9,9
Viscosité CCS à -25°C	mPa.s	ASTM 5293	6032
TBN	mg KOH/g	ASTM 2896	13,1
Teneur en cendres sulfatées	% pds	NFT 60-143	0,93
Corrosion cuivre (3h à 100°C)	-	ASTM 130	1b
Moussage séquence I	ml	NF T 60-129	0/0
Moussage séquence II	ml	NF T 60-129	0/0
Moussage séquence III	ml	NF T 60-129	0/0
Soudure 4 billes	mm	IP 239	0,5

Les caractéristiques moyennes sont données à titre indicatif

HYGIENE, SECURITE ET ENVIRONNEMENT

L'élimination doit être effectuée en conformité avec les règlements en vigueur sur le rejet des huiles usagées.

A stocker à l'abri des intempéries.

Notre service technique est à votre disposition pour vous apporter les conseils nécessaires.